



モデルプラン

ALPS NICE AIR 東京オフィス
105-0022 東京都港区海岸1-2-1-1906
TEL 03-5402-3330 FAX 03-5402-3332

モデルプラン = 10-100	<input type="checkbox"/> 総フライト時間 100 h
[FAA固定翼自家用単発]	<input type="checkbox"/> 滞在期間 120 日

★ 合計概算額 **¥3,807,410** ① TTSLレート US\$1 = ¥115.00 の場合
 (A+B×米ドル換算レート) **¥3,522,400** ② ¥105.00 (円高)の場合
¥4,092,420 ③ ¥125.00 (円安)の場合

A. 国内手続関連費用

(1) ALPS NICE AIR 関連費用

登録料	*		200,000
留学手続料	* 取得ライセンス数 = 1		100,000
通信費	*		25,000
ビザ・TSA申請登録	実費(概算)	US\$739	84,985
オプション	* フライトログブック		2,300
消費税(10%)	*印のみ		32,730
(小計)			¥445,015

(2) 海外旅行傷害保険料

P23タイプ	4ヶ月間まで	84,780
(小計)		¥84,780

(3) 航空運賃 <未算入>

国際航空運賃	/ 出発 - 往復 概算	0
米国出入国税・国内空港利用料等		0
(小計)		¥0

合計 A **¥529,795**
(単位:JP¥)

B. トレーニング費用

(1) 飛行訓練

課程	種類	使用機種	単価	単位	見積時間(h)	
・自家用同乗	同乗	セスナC-152	170 /時間		84	14,280
・ // ステージチェック	同乗	セスナC-152	180 /時間		4	720
・ // 単独・試験	単独	セスナC-152	105 /時間		12	1,260
						0
						0
						0
						0
						0
						0
(小計)					100	\$16,260

(2) 座学訓練・ブリーフィング

*ブリーフィング費用も含まれています。1回のフライトにつき、0.3h以上が必ず付加されます。

課程	単価	単位	見積時間(h)		
・自家用	65 /時間		80	5,200	
・自家用ブリーフィング*	65 /時間		20	1,300	
				0	
				0	
(小計)				100	\$6,500

(3) 教材・航法用具

	単価	単位	見積数量	
プラン10 * 自家用	300 /式		1	\$300

(4) 航空身体検査

	単価	単位	見積数量	
サードクラス アテンド付	200 /式		1	\$200

(5) FAA試験

	単価	単位	見積数量	
学科試験	模擬試験利用料含む	175 /回	1	\$175
実地試験		650 /回	1	\$650

(6) 機体搭乗者損害保険
機体損害免責補償共済

	単価	単位	見積数量	
死亡後遺障害・治療	~US50万補償	74 /月	4	\$296
固定翼	1年間有効	150 /年	1	\$150

(7) 滞在

	単価	単位	見積数量	
ドミトリー(寮)	相部屋の場合	27 /日	120	\$3,240
ドミトリー(寮)	個室の場合	35 /日	0	\$0

(8) 到着出発時空港送迎

	単価	単位	見積数量	
サンノゼ国際空港		30 /片道	1	\$30
サンフランシスコ国際空港		150 /片道	0	\$0

※任意/初回参加時往路無料

(9) 留学ケア費用

	単価	単位	見積数量	
FAA 1 のべ4ヶ月まで	700 /式		1	\$700

*印の項目には別途州税が加算されます。

合計 B **\$28,501.00**
(単位:US\$)

※教習時間、期間等は限定されたものではありません。

訓練生本人の資質、機材、天候の状況等により変更を余儀なくされる場合があります。予めご了承ください。

※本見積書およびモデルプランに掲載の価格は予告なく変更される場合があります。ご参加期間中に価格が変更された場合、現地での決定に準じます。

※海外留学生保険は、必ずご加入ください。また航空券は、ALPSで手配させていただくこともできます。

※米ドル建て費用は見積り額に対する追加分に限り、クレジットカードでのお支払いが可能です。ただしその場合、5%の取扱手数料を申し受けます。

※日本円建て費用はご出発前に、米ドル建て費用はご本人のご到着までにご用意いただきます。

米ドル建ての費用のご準備に関しましては、当校にて割安・便利に承るシステムもございますので、ご相談ください。

※パスポート申請実費、小遣い、食費、訓練時間オーバーによる実費等は別途必要です。